

หลักสูตรการบริหารท่าอากาศยานขั้นพื้นฐาน (Basic Airport Management)

ความสำคัญ	การที่ระบบการขนส่งทางอากาศจะสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพนั้น องค์ประกอบหนึ่งที่สำคัญคือ การบริการท่าอากาศยานที่ต้องมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามมาตรฐานสากล (International Standard) ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะต้องเกิดจากบุคลากรที่มีความรู้ความเข้าใจในกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานท่าอากาศยาน เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวมีความซับซ้อนและมีรูปแบบเฉพาะตัว อีกทั้งยังต้องต่อเนื่องกันอย่างเป็นระบบ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่บุคลากรในหน่วยงานท่าอากาศยานต้องได้รับการฝึกอบรมความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานท่าอากาศยานโดยตรง เพื่อให้เกิดการบริหารท่าอากาศยานที่มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามมาตรฐานในระดับสากล
ชื่อหลักสูตร	การบริหารท่าอากาศยานขั้นพื้นฐาน (Basic Airport Management)
วัตถุประสงค์	<ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในระบบการขนส่งทางอากาศรวมทั้งกิจกรรมต่างๆ ในอุตสาหกรรมการบินตลอดจนกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องทั้งในระดับประเทศและสากล 2. เพื่อให้เข้าใจพื้นฐานของบทบาทและหน้าที่ตลอดจนองค์ประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการให้บริการท่าอากาศยาน 3. เพื่อให้เข้าใจในหลักการพื้นฐานในการบริหารงานท่าอากาศยาน
วิธีการอบรม	การอบรมจะประกอบด้วยบรรยายในห้องเรียนและการสัมมนาเชิงปฏิบัติการในสภาพแวดล้อมจริง (สนามบินจริงในประเทศ)
มาตรฐานการอบรม	เนื่องจากหลักสูตรนี้เป็นหลักสูตรที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงศึกษาธิการดังนั้นในการผ่านการอบรมเพื่อรับใบประกาศนียบัตรผู้เข้าอบรมต้องผ่านการตรวจสอบและประเมินผลในทุกขั้นตอนตามที่กำหนดไว้ในหลักสูตร
ผู้เข้ารับการอบรม	มีความรู้พื้นฐานทางด้านการบิน โดยผ่านการอบรมในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการบิน หรือ มีประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบินอย่างน้อย 2 ปี
ประโยชน์ที่จะได้รับ	ผู้ผ่านการอบรมจะมีความรู้ความเข้าใจในหลักการพื้นฐานของการดำเนินการและการบริหารท่าอากาศยานที่เป็นสากล และสามารถนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้กับงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เนื้อหาหลักสูตร

ลำดับ	เรื่อง	ระยะเวลา ชม.	ผู้สอน
1	ระบบการขนส่งทางอากาศและอุตสาหกรรมการบิน	6	น.ท.บัญญัติ
2	หลักการบินขั้นพื้นฐานและระบบอากาศยาน	6	น.ท.บัญญัติ
3	กฎหมายด้านการบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ	6	น.ท.บัญญัติ
4	องค์ประกอบทางกายภาพและสิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบินและท่าอากาศยาน	9	น.ท.บัญญัติ

ลำดับ	เรื่อง	ระยะเวลา ชม.	ผู้สอน
5	หลักการปฏิบัติการท่าอากาศยาน	24	น.ท.บัญญัติ
6	หลักการการจัดการท่าอากาศยาน	6	น.ท.บัญญัติ
7	หลักการวางแผนท่าอากาศยาน	6	น.ท.บัญญัติ
8	การประเมินผล	3	
9	การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ	12	น.ท.บัญญัติ
	รวม	78	

วิทยากร นำโดย

นาวาอากาศโทบัญญัติ ภัทรสุวรรณ

M.S. in Aviation Safety, University of Central Missouri USA.

วันเวลาในการอบรม

ระหว่างวันที่ 25 มิถุนายน – 18 กรกฎาคม 2558 ตามตารางแนบ

สัปดาห์ละ 3 วัน วันละ 6 ชั่วโมง ตั้งแต่เวลา 9.00 – 16.00 น. ระยะเวลาประมาณ 13 วัน

ข้อมูลทั่วไป

จำนวนที่นั่ง สูงสุดไม่เกิน 15 ที่นั่ง

สถานที่ บริษัท ไทย เจเนเนอรัล เอวิเอชั่น เทคโนโลยี จำกัด

ค่าลงทะเบียน จำนวน 45,000 บาทต่อ 1 ที่นั่ง (รวมค่าเดินทางและที่พักในการสัมมนา)

การสมัครและการชำระเงิน

กรุณากรอกใบสมัครและชำระค่าลงทะเบียนก่อนวันเปิดหลักสูตร โดยชำระเป็นเงินสด หรือเช็คเงินสด
ส่งจ่าย บริษัท ไทย เจเนเนอรัล เอวิเอชั่น เทคโนโลยี จำกัด

ผู้สนใจสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ โทร 0-2531-2626, 0-2531-3636 แฟกซ์ 0-2531-1392

Email: tgat@tgat.co.th, Website: www.tgat.co.th